

Инфраструктурные инвестиции в проекты государственно-частного партнёрства России и СНГ по отраслям



ТРАНСПРОЕКТ Групп (АО) возглавляет одноимённую группу компаний, с 2006 года специализирующуюся на инвестициях в комплексное и устойчивое развитие территорий, их ключевые инфраструктурные «точки роста», на основе активного применения механизма государственно-частного партнёрства.



ТРАНСПРОЕКТ Групп опирается на дивизионную структуру полного цикла, начинающую свою работу с венчурного финансирования в маркетинг территорий, выявление жизнеспособных проектных идей, их оценку и приоритизацию, далее - «запуск» в роли частного партнёра, концессионера или управляющей организации, а также долгосрочные инвестиции совместно с органами государственного и/или муниципального управления.

В портфеле успешных проектов ТРАНСПРОЕКТ Групп – известные и крупнейшие объекты инфраструктуры России и стран СНГ, объём бюджетных ассигнований и частных инвестиций в которые превышает 3,5 трлн рублей.



Ключевые направления деятельности



- Разработка документов стратегического планирования
- Комплексное планирование развития инфраструктуры
- Маркетинговые исследования
- Обеспечение собственным капиталом
- Привлечение заёмных средств у кредитных организаций
- Вовлечение финансирования из бюджетной системы
- Вхождение в капитал концессионера или частного партнёра, в т.ч. через выкуп проблемных активов
- Управление проектом на всех этапах жизненного цикла
- Организация работы с ОГМУ*

* Органы государственного и/или муниципального управления



Синергия ключевых направлений на этапах жизненного цикла проекта



Инфраструктура спорта



Спортивный комплекс «Торпедо» Владимирская область



Инициатор

ГАУ ВО «СК «Торпедо»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 7,5 млрд руб.

Срок соглашения – 15 лет

Общая площадь – 26 574 м²

Количество мест на трибунах – 10 000 чел.

Краткое описание

Проект предусматривает строительство нового футбольного стадиона «Торпедо» на месте существующего в г. Владимире, соответствующего второй категории согласно Стандарта РФС. Стадион включает в себя поле с искусственным покрытием и системой подогрева. Подтрибунное пространство объединяет следующие помещения:

- бассейн на 25 м и фитнес-центр;
- легкоатлетический манеж с беговой дорожкой на 100 м и ямой для прыжков в длину;
- универсальный спортивный зал с игровым полем 40x20 м;
- административно-бытовой корпус;
- общежитие для проживания спортсменов на 50 человек;
- ресторан и гостиничный комплекс на 50 человек;
- торговые площади различного назначения.

Структура финансирования

частные инвестиции
70%



бюджет Владимирской области
30%



Физкультурно-оздоровительный комплекс Нижегородская область



Инициатор

ООО «Вторая Нижегородская инфраструктура спорта»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 1,1 млрд руб.

Срок соглашения – 15 лет

Общая площадь – 6 775 м²

Пропускная способность в смену – 170 чел.

Краткое описание

В Нижнем Новгороде предусмотрено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса в Нижегородском районе на ул. Родионова на основе концессионного соглашения. Здание комплекса блочного типа включает в себя:

- блок универсального спортивного зала для размещения трёх волейбольных площадки с трибунами для зрителей в количестве не менее 750 мест;
- блок крытого катка с искусственным льдом с размерами игровой площадки 30х60 м с трибунами для зрителей в количестве не менее 240 мест;
- административно-бытовой блок с залами для бокса, борьбы, дзюдо, тренажерными залами.

Структура финансирования

частные инвестиции
65%

федеральный
бюджет 10%



бюджет Нижегородской области
25%



Многофункциональный спортивный комплекс г.п. Московский город Москва



Инициатор

Администрация городского поселения Московский

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 3,6 млрд руб.

Срок соглашения – 20 лет

Общая площадь – 74 400 м²

Пропускная способность в смену – 350 чел.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание многофункционального спортивно-оздоровительного комплекса, включающего в себя строительство полноразмерного футбольного поля с подогревом, трибунами на 3000 мест, крытого футбольного манежа с трибунами на 500 мест, хоккейной площадки с трибунами на 500 мест, площадки для фигурного катания, крытого спортзала для пляжных видов спорта с трибунами на 100 мест, двух теннисных кортов с трибунами на 100 мест, универсального спортивного комплекса с трибунами на 300 мест, другие объекты для более чем 20 видов спорта.

Помимо основных спортивных зданий и сооружений, в целях полноценного функционирования комплекса, создаётся вся инженерная инфраструктура, внутренние и наружные сети инженерно-технического обеспечения.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инфраструктура здравоохранения



Областной клинический онкологический диспансер Республика Беларусь



Инициатор

Европейская экономическая комиссия ООН
Министерство экономики Республики Беларусь

Существенные условия

Общий объем инвестиций – \$200 млн
Срок соглашения – 30 лет
Реконструкция существующего здания – 5 этажей, 110 коек
Строительство новых зданий – 7 шт., 292 койки

Краткое описание

Проектом предусмотрена реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3» в г. Гродно под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер», в т.ч. реконструкция существующих зданий и строительство новых отделений для онкологических больных: операционного блока, отделения лучевой терапии, отделения радионуклидной диагностики, отделения лечения открытыми изотопами, патологоанатомического отделения. Частный партнёр осуществляет реконструкцию и строительство, техническое обслуживание объектов, включая закупку медицинского оборудования и его обслуживание, оказывает дополнительные платные медицинские услуги.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Выксунская центральная районная больница Нижегородская область



Инициатор

Министерство имущественных и земельных отношений
Нижегородской области

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 7,1 млрд руб.
Срок соглашения – 15 лет
Общая площадь зданий – 78 000 м²
Создание новых зданий – 5 шт.

Краткое описание

Концессионным соглашением предусмотрена реализация проекта «Развитие медицинского кластера «Выкса – Навашино – Кулебаки – Вознесенское» Нижегородской области».

Проект включает в себя:

- строительство отделения акушерства и гинекологии с женской консультацией в г. Выкса;
- реконструкцию высвобождаемого акушерского отделения ГБУЗ НО «Выксунская ЦРБ» под детскую поликлинику;
- реконструкцию инфекционного отделения;
- реконструкцию основного здания ГБУЗ НО «Выксунская ЦРБ»;
- маршрутизацию пациентов в кластере;
- обеспечение врачебными кадрами.

Структура финансирования

федеральный бюджет
23%



частные инвестиции
77%



Автоматизированная клинико-диагностическая лаборатория Псковская область



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

Государственный комитет Псковской области по экономическому развитию и инвестициям

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 385 млн руб.

Срок соглашения – 13 лет

Количество анализов в год – до 2 млн

Общая площадь лаборатории – 350 м²

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание автоматизированной клинико-диагностической лаборатории на базе ГБУЗ «Псковская областная больница». Для этого часть помещений больницы предназначенные для лаборатории и находящееся в нем лабораторное оборудование передаются частному инвестору с целью его поэтапной полной замены и модернизации.

Частный инвестор осуществляет эксплуатацию автоматизированной клинико-диагностической лаборатории путем организации проведения лабораторных исследований в круглосуточном непрерывном режиме. При этом выполнение лабораторных исследований будет осуществляться в рамках обязательного медицинского страхования, без дополнительной оплаты для населения.



Инфраструктура образования



Межуниверситетский кампус мирового уровня город-герой Волгоград



Инициатор

Администрация Волгоградской области

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 24,2 млрд руб.

Срок соглашения – 25 лет

Площадь зданий – 152 245 м²

Количество мест в общежитиях – 4 500 шт.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание межуниверситетского кампуса мирового уровня в городе-герое Волгограде на основе заключения концессионного соглашения, в том числе строительство:

- 4-х корпусов общежитий для студентов на 4 500 мест;
- образовательного комплекса, научных лабораторий, технопарка;
- физкультурно-оздоровительного комплекса, включающего в себя ледовую арену, бассейн, универсальный спортивный зал;
- конгресс-центра на 500 мест и концертного зала на 1600 мест;
- гостиницы на 150 мест;
- оранжереи и парковочного пространства, в т.ч. подземного.

Структура финансирования

частные инвестиции
31%

федеральный
бюджет 57%



бюджет Волгоградской области
12%



Детские дошкольные учреждения в Минской области Республика Беларусь



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

Программа развития ООН в Республике Беларусь
Минский районный исполнительный комитет

Существенные условия

Общий объем инвестиций – \$12,5 млн
Срок соглашения – 12 лет
Количество объектов – 3 шт.
Количество создаваемых мест – 610 шт.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание и эксплуатация 3 детских дошкольных учреждений на территории Минского района Республики Беларусь. В рамках проекта частный инвестор осуществляет за свой счёт строительство объектов по представленной государственным партнёром проектной документации, с общим количеством мест для детей – 610, их эксплуатацию и техническое обслуживание. После окончания срока действия соглашения объекты передаются в собственность Минскому району. Частному партнёру предоставлена возможность оказывать дополнительные услуги, не пересекающиеся с государственным обучением, на платной основе.



Детские дошкольные учреждения в г. Бишкек Кыргызская Республика



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

Агентство развития города Бишкек

Существенные условия

Общий объем инвестиций – \$13,7 млн

Срок соглашения – 15 лет

Количество объектов – 10 шт.

Количество создаваемых мест – 2 060 шт.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание и эксплуатация 6 детских дошкольных учреждений вместимостью 250 мест и 4 дошкольных учреждений вместимостью 140 мест на территории города Бишкек. Частный партнёр разрабатывает проектно-сметную документацию, осуществляет строительство объектов, техническое обслуживание и эксплуатацию, включая обеспечение ведения образовательной деятельности в области дошкольного образования, организацию питания, сбор платы с пользователей (родителей) за образовательный процесс, обеспечение образовательного процесса всеми необходимыми материалами и питание. Плата для родителей за пребывание ребёнка в дошкольном учреждении будет частично компенсироваться из бюджета города.



Инфраструктура АПК «Безопасный город»



Система контроля безопасности дорожного движения Московская область



Инициатор

ООО «МВС ГРУП»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 12,3 млрд руб.

Срок соглашения – 17 лет

Количество камер ФВФ – 2 157 шт.

Количество камер видеонаблюдения – 778 шт.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание и эксплуатация системы контроля безопасности дорожного движения, состоящей из элементов обустройства автомобильных дорог – стационарные и передвижные комплексы ФВФ, ЦОД, иное оборудование - технологически связанных между собой.

Концессионер оснащает помещение ЦОД необходимым серверным оборудованием, инженерными сетями и системами, а также системным и прикладным программным обеспечением для сбора, обработки и хранения информации. Объект соглашения создается поэтапно и включают в себя создание ЦОД, рубежей контроля, оборудованных стационарными и передвижными комплексами ФВФ нарушений ПДД, комплексов видеонаблюдения.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Создание элементов АПК «Безопасный город» Республика Дагестан



Инициатор

АО «Азимут»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 1,4 млрд руб.

Срок соглашения – 11,5 лет

Количество камер ФВФ – 102 шт.

Центр мониторинга – 3 200 м²

Краткое описание

Концессионер за свой счет создаёт элементы обустройства автомобильных дорог - недвижимое и движимое имущество, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, здание единого центра оперативного реагирования с оборудованием, необходимым для функционирования комплексов фото-видеофиксации, а также движимое имущество, предназначенное для функционирования аппаратно-программного комплекса «Безопасный город». Общая площадь единого центра - не менее 3200 м², количество этажей - 6 (с цокольным этажом).

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Система комплексной безопасности дорожного движения Волгоградская область



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

ПАО «Ростелеком»
ООО «ЭйТи Сервис»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 6,4 млрд руб.
Срок соглашения – 12 лет
Количество камер ФВФ – 321 шт.
Количество постов весового контроля – 35 шт.

Краткое описание

В рамках проекта предусмотрено создание комплексной системы безопасности дорожного движения, обеспечивающей видеоконтроль дорожной ситуации, фотовидеофиксацию нарушений ПДД, контроль перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Волгоградской области. Для размещения центра контроля за дорожной ситуацией концессионер возводит двухэтажное здание, общей площадью не менее 900 м², а также создаёт развёртываемое серверное и телекоммуникационное оборудование, необходимое для функционирования системы.

Концессионер в течение срока действия соглашения осуществляет модернизацию, эксплуатацию, ремонт и капитальный ремонт объекта соглашения, рассылку собственникам постановлений о привлечении к административным правонарушениям.



Транспорт общего пользования



Дзержинская линия Новосибирского метрополитена Новосибирская область



Инициатор

Министерство экономического развития Новосибирской области

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 12,3 млрд руб.

Срок соглашения – 8 лет

Строительная длина – 3,54 км

Пассажиропоток – 22,7 млн чел./год

Краткое описание

Концессионным соглашением предусмотрено строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой в электродепо «Волочаевское». Проект включает в себя строительство линии метро на эстакадном участке и в тоннелях мелкого заложения со следующими объектами: перегонные тоннели, притоннельные сооружения, станционные комплексы и эстакадный закрытый участок трассы.

Предусмотрено строительство полного комплекса необходимой инфраструктуры, включая инженерные сети и системы, инженерное оборудование для эксплуатации новых перегонов и станций метро.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Канатная транспортная система город Москва



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

ООО Спортивный комплекс «Воробьёвы горы»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 5,3 млрд руб.

Срок соглашения – 25 лет

Протяженность – 2 300 м

Количество станций – 2 шт.

Краткое описание

Концессионным соглашением предусмотрено создание канатной транспортной системы общего пользования с приводной станцией, расположенной около станции метро «Сходненская», и возвратной станцией, около станции метро «Речной вокзал». Площадь станции канатной дороги у метро «Сходненская» – 3 200 м², станции канатной дороги у метро «Речной вокзал» - 900 м².

Канатная дорога функционирует в качестве пассажирского внеуличного транспорта с возможностью оплаты средствами билета «Кошелёк» транспортной карты «Тройка». Скорость движения кабин - 6 м/с в час пик. Время в пути не более 7 мин. в час пик и не более 10 мин. в межпиковое время, а интервал движения кабин не более 1 мин. в часы пик, не более 30 сек. в межпиковое время.



Система контроля проезда пассажиров в городе Краснодар Краснодарский край



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

Администрация муниципального образования город Краснодар

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 291 млн руб.

Срок соглашения – 15 лет

Количество средств пассажирского транспорта – 700 шт.

Количество локальных центров – 7 шт.

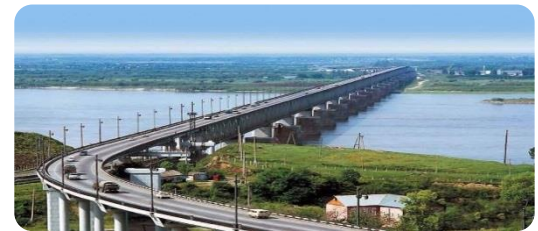
Краткое описание

Проектом предусмотрено создание автоматизированной системы контроля проезда пассажиров на наземном городском транспорте и единого центра обработки данных в городе Краснодаре. В течение срока действия соглашения предусмотрены две плановые замены всего оборудования. Комплекс является унифицированной многопрофильной модульной системой, включающей широкий спектр решаемых задач: повышение собираемости проездной платы, учет транспортной работы, автоматический сбор данных о пассажиропотоке, подготовка исходных данных для взаиморасчетов между бюджетом и перевозчиками за фактически совершенные поездки по льготным картам и прочим.

Установка автоматизированной системы контроля проезда пассажиров планируется на всём наземном общественном транспорте: автобусах, троллейбусах, трамваях.



Транспортная инфраструктура



Мостовой переход через р. Чусовая на автодороге «Пермь – Березники», Пермский край



Инициатор

ГК «Внешэкономбанк»

ОАО «Федеральный центр проектного финансирования»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 14,3 млрд руб.

Срок соглашения – 15 лет

Общая протяженность мостового перехода – 3,86 км

Категория автодороги – 16

Краткое описание

Проектом предусмотрена реконструкция участка мостового перехода через р. Чусовая автодороги «Пермь – Березники», включая:

- переустройство существующих коммуникаций на подходах к мостовому переходу;
- строительство нового автодорожного моста через реку Чусовая с подходами к нему; реконструкцию подходов мостового перехода;
- реконструкцию железнодорожных путепроводов на левом берегу реки Чусовая в 360 м от существующего автодорожного моста;
- перекладку участка железной дороги при реконструкции ж/д путепроводов; реконструкцию автодорожного путепровода на правом берегу р. Чусовая;
- инженерное обеспечение мостового перехода; ремонт существующего автодорожного моста через р. Чусовая.

Структура финансирования

частные инвестиции
12%

федеральный
бюджет 67%



бюджет Пермского края
21%



Железнодорожная инфраструктура ОЭЗ ППТ «Тольятти» Самарская область



Инициатор

АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа "Тольятти"»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 1,42 млрд руб.

Срок соглашения – 15 лет

Протяженность железной дороги – 13 900 п.м

Максимальный грузооборот – 1,39 млн т/год

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание железнодорожной инфраструктуры, необходимой для обеспечения деятельности особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти», строительство новых железнодорожных путей к ОЭЗ «Тольятти», предусмотренной для перевозки на территорию ОЭЗ «Тольятти» грузов резидентов.

Концессионер разрабатывает проектно-сметную документацию, создаёт объект и осуществляет его эксплуатацию. В объект соглашения входят соединительные ж/д пути необщего пользования от ст. Тольятти Куйбышевской железной дороги до границы площадки ОЭЗ «Тольятти» и внутриплощадочные ж/д пути необщего пользования, расположенные на площадке ОЭЗ «Тольятти».

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Создание сухогрузного района морского порта Тамань Краснодарский край



Инициатор

Министерство транспорта Российской Федерации
ФКУ «Ространсmodernизация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 228 млрд руб.
Срок соглашения – 49 лет
Грузооборот – 80 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- гидротехнических сооружений, включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, причалы для судов обслуживающего флота, новых портовых комплексов для перегрузки угля, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов;
- строительство и реконструкция объектов ж/д инфраструктуры: участка линии ст. Вышестеблиевская – ст. Тамань-пассажирская, участка линии ст. Тамань-пассажирская – восточный вход транспортного перехода через Керченский пролив и других;
- строительство автомобильной подъездной дороги и развязок, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25;
- строительство объектов инженерной инфраструктуры.

Структура финансирования

федеральный бюджет
33%



частные инвестиции
67%



Жилищно-коммунальное хозяйство



Объекты водоотведения Судогодского района Владимирская область



Инициатор

Администрация муниципального образования «Судогодский район»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 250 млн руб.

Срок соглашения – 25 лет

Производительность новых очистных сооружений – 2 000 м³/сутки

Строительство новых сетей – 15,5 км

Краткое описание

Проектом предусмотрено передача сетей водоотведения пяти сельских поселений муниципального образования «Судогодский район» Владимирской области для реконструкции и эксплуатации концессионеру. В целях реализации проекта концессионер за счет собственных средств строит очистные сооружения, напорные коллекторы и сети, осуществляет эксплуатацию передаваемого во владение и пользование муниципальным образованием имущества, а также предоставляет услуги населению по водоотведению в течение срока действия соглашения в рамках установленных и согласованных тарифов с Департаментом цен и тарифов Владимирской области.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Заводы по переработке илового осадка сточных вод город Москва



Инициатор

ООО «ГлавПромСтрой»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 26,98 млрд руб.

Срок соглашения – 20,5 лет

Мощность – 900 тыс. т/год

Количество создаваемых объектов – 2 шт.

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание на территории Люберецких и Курьяновских очистных сооружений двух объектов водоотведения, предназначенных для осуществления деятельности по обращению с осадком сточных вод, мощностью по 500 тыс. тонн осадка в год каждый, что позволит обеспечить потребности города Москвы в обращении с механически обезвоженным осадком сточных вод.

В целях реализации проекта концессионер осуществляет проектирование, строительство, эксплуатацию объектов, включая выполнение мероприятий по обращению с осадком: получение (образование) высушенного осадка, его накопление, транспортировку, в т.ч. на цементные заводы (производства), передачу третьим лицам и осуществление иных видов деятельности по обращению с высушенным осадком.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Комплексный полигон по утилизации и переработке ТКО Ханты-Мансийский автономный округ - Югра



Инициатор

ООО «Югорская промышленная корпорация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 2,1 млрд руб.

Срок соглашения – 35 лет

Площадь земельного участка – 128 га

Мощность объекта – 600 тыс. т/год

Краткое описание

Реализация проекта строительства комплексного полигона по утилизации и переработке отходов осуществляется с целью сбора, накопления, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещению твердых коммунальных и промышленных отходов 1-5 классов опасности. Проектом предусмотрен прием отходов из населенных пунктов и муниципальных образований территории Сургутского района, а также безопасная утилизация и переработка твердых коммунальных отходов в объеме 1000 тыс. м³/год (200 тыс. т/год), безопасная утилизация и переработка различных групп промышленных отходов в объеме 250 тыс. т/год, безопасная утилизация и переработка жидких бытовых отходов. По истечению срока действия новый комплексный полигон заменит существующий.

Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Логистические и промышленные парки



Таможенно-логистический комплекс Кыргызская Республика



Структура финансирования

частные инвестиции
100%



Инициатор

Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики

Существенные условия

Общий объем инвестиций – \$30 млн
Срок соглашения – 25 лет
Мощность – 365 тыс. т/сутки
Площадь ТЛК – 30 000 м²

Краткое описание

Проектом предусмотрено создание и эксплуатация за счет средств частного партнёра таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе Нарынской области Кыргызской Республики, состоящего из обособленных составляющих - таможенной и коммерческой.

К таможенной части относятся объекты, на которых оказываются услуги, связанные с выполнением государственных функций по таможенному оформлению и контролю товаров. Основой для таможенной составляющей являются склады временного хранения, где размещается таможенный орган (таможенный пост).

К коммерческой составляющей относятся объекты, на которых оказываются услуги, связанные с транспортировкой, хранением и иными сопутствующими услугами для совершения торговых, транспортных операций, в т.ч. международных.



Дмитровский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Московская область



Инициатор

Министерство транспорта Российской Федерации
ФКУ «Ространсmodernизация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 11 млрд руб.
Срок соглашения – 49 лет
Грузооборот – 6 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- железнодорожной инфраструктуры, развитие железнодорожной станции Каналстрой, строительство ж/д путей необщего пользования, внутрипортовых ж/д путей;
- портовой инфраструктуры, складского терминала с системой холодоснабжения; прикордонных, генеральных и тыловых складов под генеральные и навалочные грузы; причалов №№1-9; гидротехнических объектов операционной акватории порта, причальных фронтов (причалов №№1-9), рейды для отстоя судов транзитного флота; берегоукрепление;
- автодорожной инфраструктуры, внутренних и подъездных автодорог;
- прочих объектов, объектов инженерной инфраструктуры, общепортовых объектов.

Структура финансирования

федеральный бюджет
45%



частные инвестиции
55%



Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Республика Татарстан



Инициатор

Министерство транспорта Российской Федерации
ФКУ «Ространсmodernизация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 12,5 млрд руб.
Срок соглашения – 49 лет
Грузооборот – 20 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- железнодорожной инфраструктуры, реконструкция прилегающих к центру железнодорожных узлов и строительство подъездной железной дороги;
- портовой инфраструктуры, строительство контейнерного терминала, навалочных грузов; причалов; акватории и подходного канала речного порта;
- автодорожной инфраструктуры, двухуровневой развязки и автомобильной дороги от М-7 «Волга» до речного порта;
- прочих объектов, таможенного поста, объектов энергетического хозяйства, объектов транспортного хозяйства и связи, наружных инженерных сетей и сооружений, объектов водохозяйственного комплекса, железнодорожного и автомобильного сервисного комплекса.

Структура финансирования

частные инвестиции
41%

федеральный
бюджет 48%



бюджет Республики Татарстан
11%



Комплексные инвестиционные проекты



Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств, Приморский край



Инициатор

ПАО «НК «Роснефть»

АО «Восточная нефтехимическая компания»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 1,2 трлн руб.

Срок соглашения – 49 лет

Мощность по переработке нефти – 12 млн т/год

Мощность по переработке продуктов нефтехимии – 3,4 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- реконструкция ст. Кузнецово Дальневосточной железной дороги и строительство внеплощадочного подъездного ж/д пути;
- строительство морского терминала в заливе Восток;
- реконструкция Находкинского водозабора подземных вод и реконструкция водопроводных сетей и сооружений от Находкинского водозабора подземных вод;
- строительство автодороги «Подъезд к городу Находка от автомобильной дороги «Артём – Находка – порт Восточный» в Приморском крае»;
- строительство объектов нефте- и газопровода;
- инженерная подготовка территории и защита от подтопления;
- строительство социальной инфраструктуры: объектов здравоохранения, жилищного фонда.

Структура финансирования

федеральный бюджет
12%



частные инвестиции
88%



Мурманский транспортный узел Мурманская область



Инициатор

Министерство транспорта Российской Федерации
ФКУ «Ространсmodernизация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 152,1 млрд руб.
Срок соглашения – 49 лет
Грузооборот – 70 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры на берегу Кольского залива, в т.ч. строительство на западном берегу терминалов по перевалке угля, нефти и нефтепродуктов; строительство на восточном берегу контейнерного терминала, реконструкция угольного терминала;
- создание производственных и портовых мощностей на западном и восточном берегах Кольского залива в целях реализации проектов освоения перспективных месторождений углеводородов арктического шельфа; создание особой экономической зоны (ОЭЗ);
- развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство ж/д ветки Выходной – Лавна и десяти ж/д станций и парков;
- развитие автодорожной инфраструктуры, в т.ч. развитие улично-дорожной сети г. Мурманска, реконструкция а/д Р-21 «Кола».

Структура финансирования

федеральный бюджет
38%



частные инвестиции
62%



Новороссийский транспортный узел Краснодарский край



Инициатор

Министерство транспорта Российской Федерации
ФКУ «Ространсmodernизация»

Существенные условия

Общий объем инвестиций – 120,2 млрд руб.
Срок соглашения – 49 лет
Грузооборот – 100 млн т/год

Краткое описание

Комплексный проект, включающий в себя создание объектов:

- железнодорожной инфраструктуры, в т.ч. строительство станции в районе разъезда 9-ый км Северо-Кавказской железной дороги, ж/д парков и развитие ст. Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги;
- портовой инфраструктуры: строительство двух зерновых терминалов, контейнерного на территории Лесного порта, контейнерного и зернового в Юго-Восточном грузовом районе, контейнерного терминала на территории ОАО «НСПЗ» и Восточного грузового района, мазутного и лесного, по перевалке светлых нефтепродуктов, глинозёма, жидкой серы, нефтеналивного района «Шесхарис», бункеровочных мощностей;
- автомобильной инфраструктуры: автодороги, автомобильного путепровода и автомобильной развязки.

Структура финансирования

частные инвестиции
60%

федеральный
бюджет 39,9%



бюджет Краснодарского края
0,1%



Образовательная и экспертная деятельность



Научно-методическая работа с ВУЗами

ТРАНСПРОЕКТ Групп вместе с ВУЗами-лидерами ведёт многолетнюю работу по совершенствованию, апробации и внедрению в образовательные методики и технологии обучения практических знаний, основанных на собственном уникальном опыте «запуска» и реализации крупнейших проектов ГЧП в ключевых отраслях общественной инфраструктуры России и СНГ.

Практико-ориентированные модули от ТРАНСПРОЕКТ Групп используются для подготовки управленцев инвестиционной направленности в рамках программ дополнительного образования Master of Business Administration (MBA), Master of Public Administration (MPA), Магистр менеджмента в ведущих высших учебных заведениях:

- Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова
- Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации
- Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации
- Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
- Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова

В 2020 году ТРАНСПРОЕКТ Групп и Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации заключили стратегическое соглашение о научном и образовательном сотрудничестве для целей развития государственно-частного партнёрства как внутри страны, так и за рубежом.



Подготовка региональных проектных команд

Современные внешнеэкономические вызовы требуют скорейшего «запуска» социально приоритетных инфраструктурных проектов, вызывая необходимость эффективной организации работы не только со стороны инвесторов, но и региональных проектных команд на стороне ОГМУ. Практический опыт ТРАНСПРОЕКТ Групп в подготовке и реализации проектов ГЧП выявил необходимость в обучении профильных руководителей и специалистов ОГМУ до уровня «квалифицированного заказчика» и последующее внедрением прогрессивных методик в систему региональных управленческих процессов.

ТРАНСПРОЕКТ Групп проводит образовательные программы как на уровне национальных органов законодательной и исполнительной власти, так и областных администраций России и стран СНГ:



Республика Беларусь Гомельская область Гродненская область Кыргызская Республика Республика Молдова Калужская область Мурманская область Псковская область Рязанская область Новгородская область

в том числе, организуемые Европейским союзом (EU) и Программой развития ООН (UNDP), Европейской экономической комиссией ООН (UNECE).



В 2022 году ТРАНСПРОЕКТ Групп подписано стратегическое соглашение с Национальным агентством инвестиций и приватизации Республики Беларусь по обучению региональных проектных команд первых пилотных проектов ГЧП в ключевых отраслях.



ТРАНСПРОЕКТ Групп участвует в развитии государственно-частного партнёрства и улучшении инвестиционного климата по всему миру через:

- Деловой консультативный совет по государственно-частному партнёрству Европейской экономической комиссии ООН (UNECE)
- Рабочая группа по инфраструктуре Делового совета БРИКС (BRICS)
- Подкомитет по устранению избыточных барьеров в сфере взаимной торговли и инвестиционной деятельности Консультативного комитета по вопросам предпринимательства Евразийской экономической комиссии
- Экспертная группа по развитию механизмов ГЧП в рамках Евразийского экономического союза Консультативного комитета по вопросам предпринимательства при коллегии Евразийской экономической комиссии
- Экспертный совет Государственной Думы ФС РФ по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей, районов Дальнего Востока, а также территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации

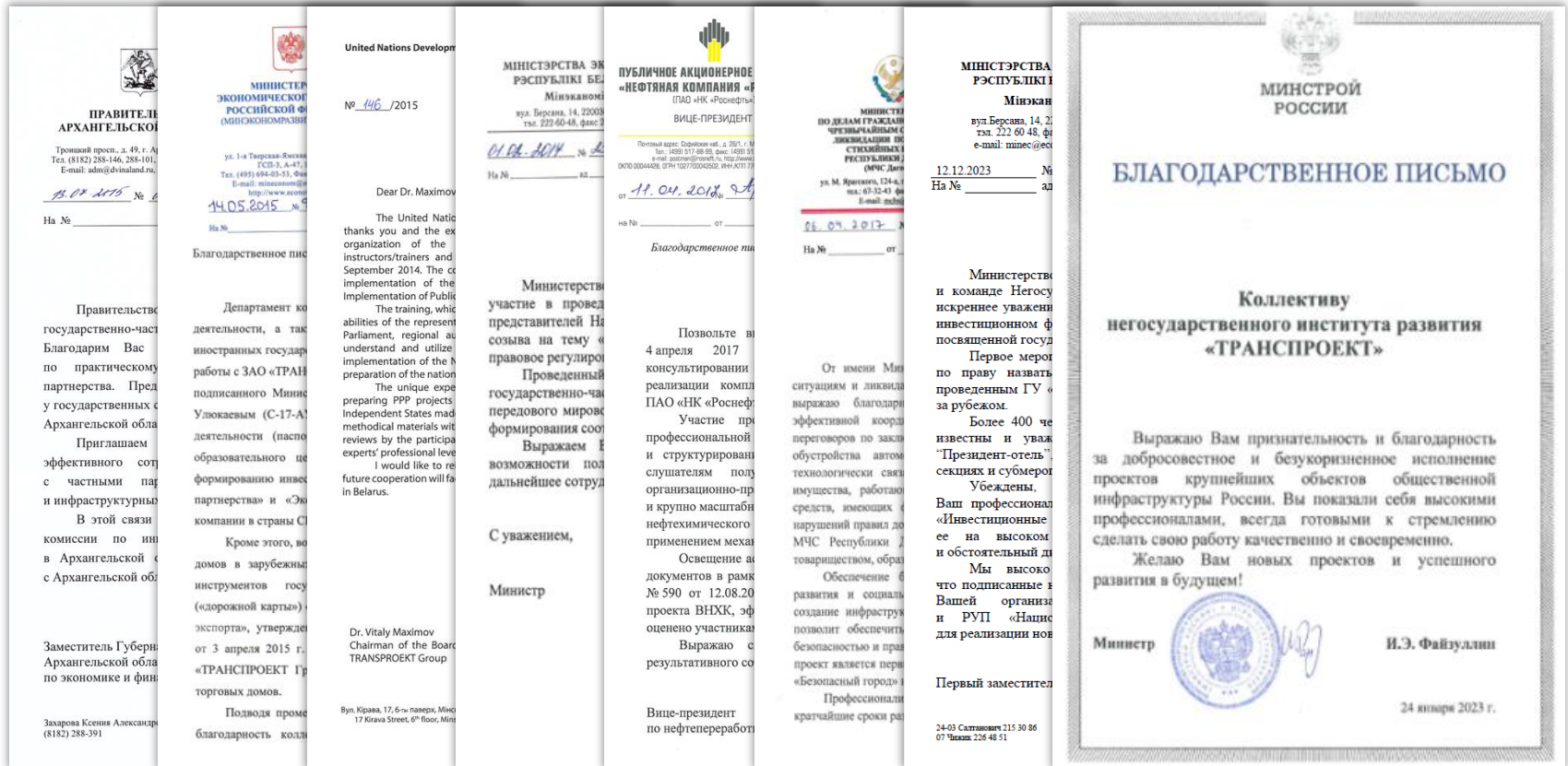
ТРАНСПРОЕКТ Групп неоднократно привлекалось для совершенствования законодательства об инвестиционной деятельности, концессионных соглашениях и ГЧП в Российской Федерации, Республике Казахстан, Кыргызской Республике, Республике Беларусь и Республике Молдова.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Благодарственные письма





Скачайте нашу презентацию!

ТРАНСПРОЕКТ Групп (АО)

Центральный офис

Россия, 115230 г. Москва, Каширское шоссе, д. 3, корп. 2, стр. 4

тел/факс: +7 (495) 984-54-35 (многоканальный)

эл. почта: info@transproekt.ru

www.transproekt.ru

Контактное лицо

Коновалова Т.Н., Директор Департамента инфраструктуры и ГЧП

тел/факс: +7 (495) 984-54-35/36 доб. 208

эл. почта: konovalova@transproekt.ru

