



Соглашение о взаимодействии в сфере ГЧП
с Министерством экономического развития
Российской Федерации от 30 января 2015 г.



ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ

«Частная инициатива» - мощный генератор российских проектов ГЧП?»

МАКСИМОВ Виталий Вячеславович, к.э.н.

Председатель Совета директоров ТРАНСПРОЕКТ Групп
Член Делового консультативного совета по ГЧП ЕЭК ООН (UNECE)

Международная конференция «Роль проектов ГЧП в достижении целей устойчивого
развития и повышении благосостояния людей»



г. Минск, 12 сентября 2018

Законодательное регулирование государственно-частного партнёрства в России

Федеральный закон

от 21.07.2005 г.
№ 115-ФЗ
«О концессионных
соглашениях»

Федеральный закон

от 13.07.2015
№ 224-ФЗ
«О государственно-
частном
партнёрстве...»

Федеральный закон

от 25.02.1999
№ 39-ФЗ
«Об инвестиционной
деятельности в
РФ...»

Федеральный закон

от 05.04.2013 г.
№44-ФЗ
«О контрактной
системе...»

Концессионное
соглашение

Соглашение о
государственно-
частном
партнёрстве

Инвестиционное
соглашение

Контракт
жизненного
цикла

**Предусмотрена возможность подачи
«частной инициативы»**

www.transproekt.ru



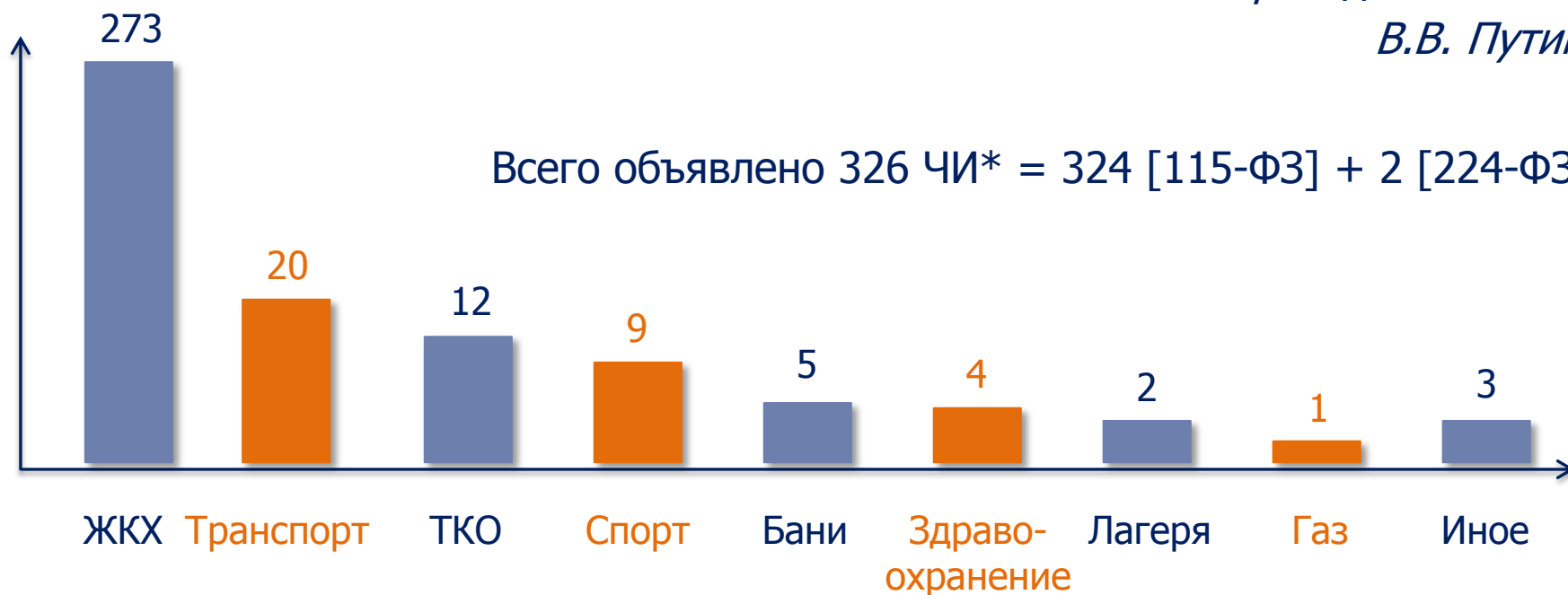
«Частная инициатива» в ГЧП = 115-ФЗ + 224-ФЗ

«Нужно, чтобы большинство граждан приняли сердцем, и душой, и головой, что двигателем развития страны является частная инициатива»,

Президент России

В.В. Путин

Всего объявлено 326 ЧИ* = 324 [115-ФЗ] + 2 [224-ФЗ]



* По данным официального сайта Российской Федерации для размещения информации о проведении торгов

www.transproekt.ru



Преимущества и недостатки «частной инициативы»

Преимущества

Для государства:

- Оптимизация сроков на заключение соглашения
- Экономия бюджетных средств

Для инвестора:

- Самостоятельная разработка документации и соглашения
- Не предъявляются требования к опыту (как при конкурсных процедурах)
- Возможность выбора интересующего объекта

Недостатки

Для государства:

- Инвестор устанавливает свои условия

Для инвестора:

- Отсутствие гарантий заключения соглашения и преференций в последующих конкурсных процедурах
- Не предусмотрен механизм возмещения затрат на подготовку проекта
- Отсутствие гарантий объявления дальнейшего конкурса на тех же условиях



Всегда ли стоит использовать «частную инициативу»?



Концессионное соглашение в отношении создания и эксплуатации комплексного межмуниципального полигона ТКО и завода по обработке ТКО для города Сургута
Вышло 5 участников, только один допущен



Создание и эксплуатация системы обеспечения функционирования платных парковок, расположенных на автодорогах общего пользования города Липецк
Вышло 2 участников, оба допущены



Концессионное соглашение о реконструкции и эксплуатации детского оздоровительного лагеря «Черноморец» в Самарской области
Вышло 6 участников, три не допущены



Концессионное соглашение о реконструкции и эксплуатации лечебно-оздоровительного комплекса «Шахтерская слава» в Самарской области
Вышло 4 участника, один не допущен



Концессионное соглашение по реконструкции полигона твердых бытовых отходов в г. Ачинске
Вышло 2 участника, оба допущены



Коммерческая привлекательность проектов ГЧП



Успешные примеры «частной инициативы»



Соглашение о МЧП о проектировании, строительстве, эксплуатации автоматических автозаправочных станций по отпуску населению нефтепродуктов и электрозарядке населению транспортных средств с электродвигателями в городе Ижевск. Срок соглашения – 10 лет, объем инвестиций - \$2,5 млн.



Концессионное соглашение о создании и эксплуатации объекта концессионного соглашения «Формирование цифровой среды города Севастополя «Умный город»». Срок соглашения – 12 лет, объем инвестиций - \$140 млн.

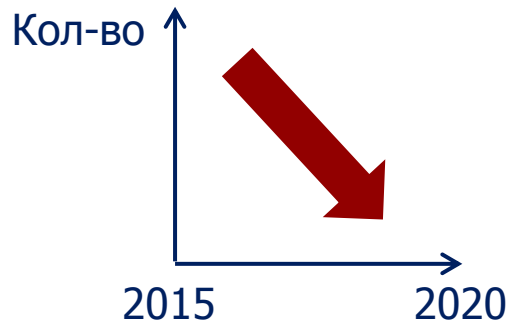


Концессионное соглашение о создании и модернизации объектов здравоохранения, предназначенных для осуществления деятельности по организации лечебного питания в городе Самара. Срок соглашения – 15 лет, объем инвестиций - \$1,5 млн.



Тенденции развития ГЧП в России

Проекты ГЧП с высокой долей капитальных затрат



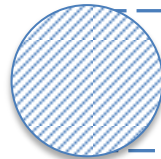
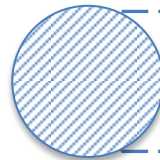
Автомобильные дороги



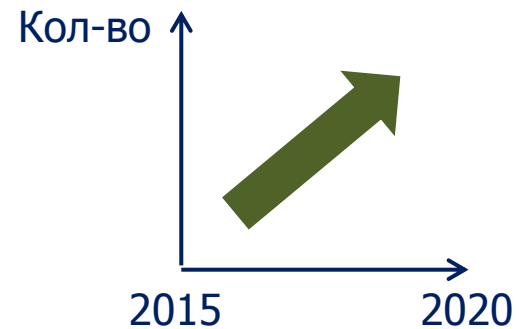
Мостовые сооружения



Спортивные сооружения



Проекты ГЧП со значительной долей высокотехнологичного оборудования



ЖКХ



Образование



Здравоохранение



ИТ-проекты



Будем рады ответить на ваши вопросы

строительство дорог и автомагистралей [карта сайта](#) [без Flash](#)

TRANSPROEKT.RU **ТРАНС ПРОЕКТ**

о компании | услуги | опыт работы | обучение | контакты

+7 (495) 984-5435

[В](#) [f](#) [t](#)

Инвестиционная консалтинговая группа "ТРАНСПРОЕКТ" (ТРАНСПРОЕКТ Групп) специализируется на при-территорий, ключевые инфраструктурные "точки роста", на основе активного применения механизма государственные ассигнований и частных средств в крупнейшие инвестиционные проекты, структурированные и сопровождаемые ТРАНСПРОЕКТ Групп суммарным объемом инвестиций в размере 3,2 трлн рублей, доказывая на практике действенность и эффективность применяемых моделей ГЧП. В качестве неодакратно привлекалась для стимулирования инвестиционных процессов, совершенствования законодательства соглашениях в Российской Федерации, Республике Казахстан, Кыргызской Республике, Республике Беларусь и Республике Беларусь Министерством экономического развития Российской Федерации в сфере экспорта услуг по подготовке и сопровождению уровня качества работы нашей команды... [подробнее >>>](#)

Государственно-частное партнёрство - ТРАНСПРОЕКТ Групп приобрела огромный опыт эффективного структурирования муниципально-частного партнёрства в области развития транспортной инфраструктуры и АПК "Безопасный горный регион" в области здравоохранения и социального обслуживания населения. ТРАНСПРОЕКТ Групп самостоятельно оказывает консультационные, организационные, маркетинговые, юридические, финансовые и технические аспекты, совместно выявляющие возможности для устранения, поддерживая баланс интересов государства, инвесторов и банков долгие годы... [подробнее >>>](#)

Инфраструктурные инвестиции - ТРАНСПРОЕКТ Групп ведет многолетнюю работу с органами государственной власти, направленную на гарантированное привлечение частных инвестиций российских и зарубежных компаний в проекты территориального развития, отрасли общественной инфраструктуры. Более трех четвертей инвестиционных проектов в различных отраслях и странах, подготовленных и сопровождаемых ТРАНСПРОЕКТ Групп, достигли финансового завершения, вышли на стадию строительства или введены в эксплуатацию... [подробнее >>>](#)

Развитие территорий - ТРАНСПРОЕКТ Групп обладает необходимым перечнем профессиональных компетенций для выполнения исследовательских и проектно-конструкторских работ в области инвестиционно-строительного инжиниринга: от разработки технико-экономического обоснования в рамках прединвестиционного инжиниринга, формирования

Наши проекты по отраслям:

Направления деятельности:

Задайте вопрос эксперту

Наш эксперт с радостью ответит на интересующие вас вопросы!

Имя

Email

Введите сообщение

[ЗАКАЗАТЬ ЗВОНОК](#) [ОТПРАВИТЬ](#)

www.transproekt.ru



О ТРАНСПРОЕКТ Групп

Инвестиционная консалтинговая группа «ТРАНСПРОЕКТ» (ТРАНСПРОЕКТ Групп) – международная компания по привлечению инвестиций в инфраструктуру, в качестве инвестиционного интегратора формирующая из технологических, операционных, финансовых и иных инвесторов оптимальные консорциумы, наилучшим образом соответствующие условиям конкретного проекта и ожиданиям органов государственного и муниципального управления, кредитных организаций и институтов развития, и чьи обязательства гарантированы механизмом государственно-частного партнёрства.



Знаковые проекты ТРАНСПРОЕКТ Групп

- Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств АО «ВНХК», Приморский край
- Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, Мурманская область
- Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла, Краснодарский край
- Реконструкция автомобильной дороги «Стерлитамак – Кага - Магнитогорск», Республика Башкортостан
- Реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3» в г. Гродно под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер», Гродненская область
- Реконструкция стоматологической поликлиники, Московская область
- Создание автоматизированной клиничко-диагностической лаборатории на базе ГБУЗ «Псковская областная больница», Псковская область
- Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра, Московская область
- Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра, Республика Татарстан
- Создание и эксплуатация комплексного полигона по утилизации и переработке отходов в г. Сургуте, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
- Создание и эксплуатация системы контроля безопасности дорожного движения, Московская область
- Создание и эксплуатация таможенно-логистического комплекса, Кыргызская Республика
- Создание системы комплексной безопасности, Волгоградская область
- Создание участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой в электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск
- Создание элементов АПК «Безопасный город», Республика Дагестан
- Строительство водноспортивных оздоровительных комплексов, Ростовская область
- Строительство и эксплуатация детских дошкольных учреждений, Минская область
- Строительство мостового перехода через реку Чусовая на автодороге «Пермь – Березняки», Пермский край
- Строительство объектов водоотведения на территориях Головинского, Вяткинского, Андреевского, Муромцевского, Мошокского сельских поселений м.о. «Судогодский район», Владимирская область
- Строительство очистных сооружений и объектов водоотведения в г.п. Обухово, Московская область
- Строительство центра реабилитации инвалидов, Омская область

www.transproekt.ru





ВАШ КЛЮЧ ОТ ГЧП

с 2006 года

АО «ТРАНСПРОЕКТ Групп»

тел/факс: +7 (495) 984-54-35/36

www.transproekt.ru

Центральный офис

Россия, 115230 г. Москва, Каширское шоссе, д. 3, корп. 2, стр. 4

Региональные офисы

Россия, 150003 г. Ярославль, ул. Республиканская, д. 3, здание 2

Республика Беларусь, 246006 г. Гомель, ул. Головацкого, д. 95-А

Koelner Strasse 344, 47807 Krefeld, Deutschland

Контактное лицо

Коновалова Т.Н., Заместитель директора Департамента инфраструктуры и ГЧП

тел/факс: +7 (495) 984-54-35/36 доб. 108, e-mail: konovalova@transproekt.ru

www.transproekt.ru

