



Соглашение о взаимодействии в сфере ГЧП
с Министерством экономического развития
Российской Федерации от 30 января 2015 г.



ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ

Развитие таможенно-логистической инфраструктуры на основе механизма государственно-частного партнёрства

МАКСИМОВ Виталий Вячеславович, к.э.н.

Председатель Совета директоров ТРАНСПРОЕКТ Групп
Член Делового консультативного совета по ГЧП ЕЭК ООН (UNECE)

Седьмая российско-киргизская межрегиональная конференция



г. Челябинск, 15 июня 2018

Транспортные маршруты Евразийского экономического сообщества



www.transproekt.ru



Перспективы создания таможенно-логистической инфраструктуры



Российская Федерация

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе:

Создание ТЛЦ во всех крупных транспортных узлах, вдоль всей границы страны



Республика Казахстан

Госпрограмма развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы до 2020 года:

ТЛЦ будут построены по основным транспортным коридорам



Республика Беларусь

Программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 г.:

Увеличение объема логистических услуг в 1,5 раза; увеличение складских площадей в 1,64 раза



Киргизская Республика

Программа Правительства «Жаны доорго кырк кадам»:

Программа направлена на придание статуса стране регионального центра транспорта и логистики, но не содержит в себе развитие ТЛЦ

Источники финансирования =
бюджетные средства + государственно-частное партнерство

www.transproekt.ru



Возможность применения системного подхода к развитию таможенно-логистической инфраструктуры на основе ГЧП

	Российская Федерация	Республика Казахстан	Республика Беларусь	Киргизская Республика
Закон о ГЧП	ФЗ № 224-ФЗ от 13.07.2015 г.	ЗРК № 379-V от 31.10.2015 г.	ЗРБ №345-3 от 30.12.2015 г.	ЗКР №7 от 22.02.2012 г.
Наличие понятийного аппарата таможенно-логистического комплекса (единого термина)	Таможенно-логистические терминалы	Транспортно-логистический центр	Транспортно-логистический центр	Отсутствует
Наличие законодательства, регулирующего создание/эксплуатацию таможенно-логистических комплексов	Утверждены нормы и требования к таможенно-логистическим терминалам, в том числе к их инфраструктуре, услугам	Утверждены типовые требования по обустройству и техническому оснащению, правила управления и эксплуатации транспортно-логистических центров	Разработаны государственные стандарты (в полном объеме)	Отсутствует



Примеры создания таможенно-логистической инфраструктуры на основе ГЧП



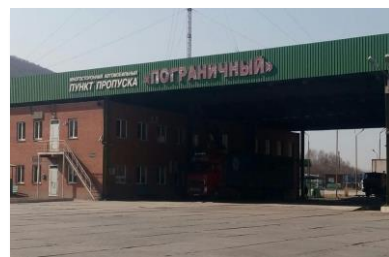
Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Российская Федерация

Проект включает в себя строительство объектов федеральной, региональной и частной собственности: железнодорожной, автомобильной, речной (речной порт) и инженерной составляющих. Проектом предусмотрено создание таможенного пункта пропуска. Общая стоимость проекта около 20 млрд руб.



Модернизация и техническое дооснащение казахстанских пунктов пропуска на таможенной границе государств-членов ЕАЭС, Республика Казахстан

Предполагается передача в управление частным партнерам существующих 10 автомобильных и одного ж/д пунктов пропуска с реконструкцией и дооснащением технологическим таможенным оборудованием, эксплуатацией в течении 10-20 лет. Общий объем инвестиций составляет около 120,8 млрд тенге.

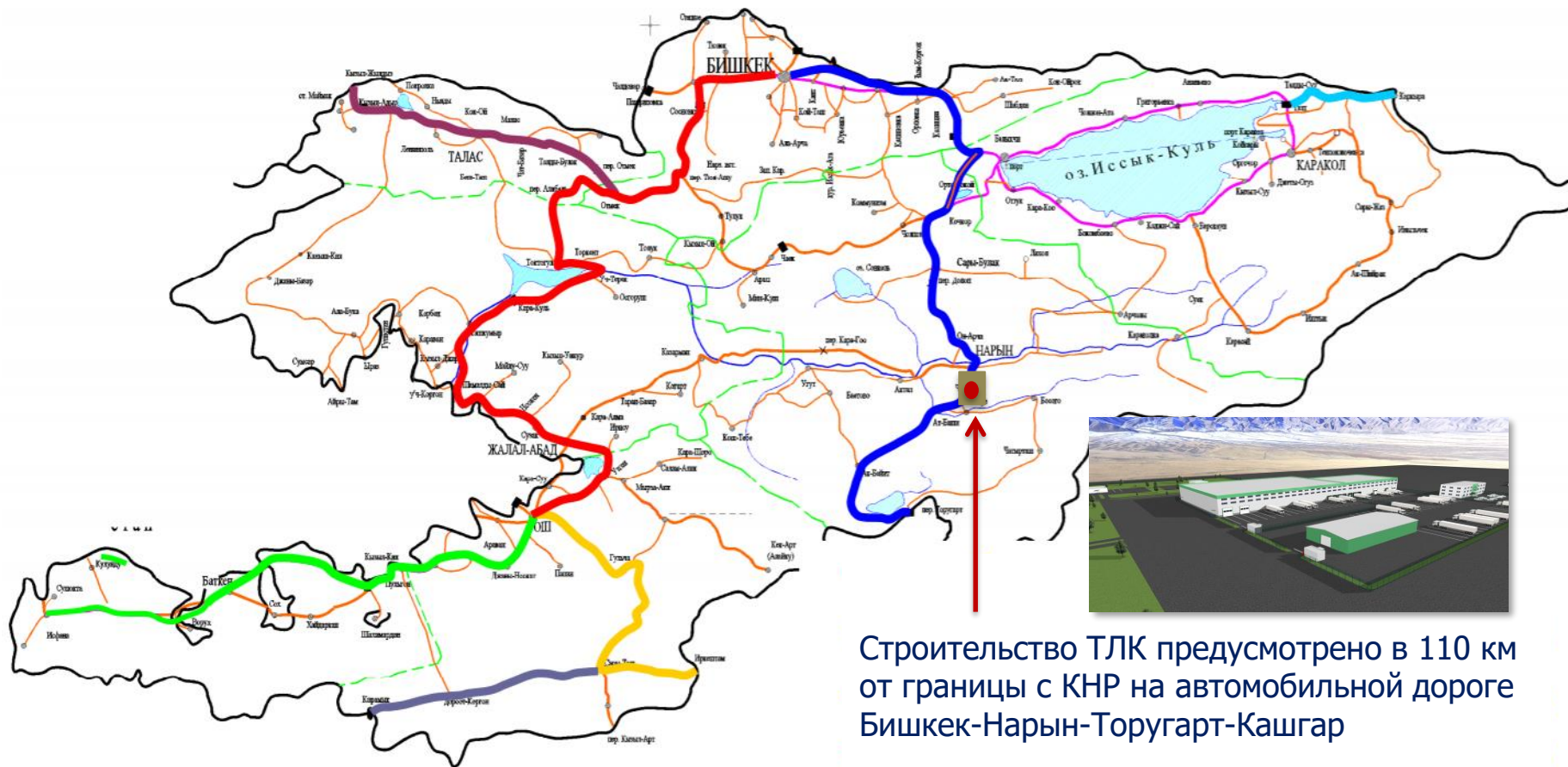


Автомобильный пункт пропуска «Пограничный», Российская Федерация

На базе автомобильного пункта пропуска «Пограничный» в Приморском крае создается международный транспортно-логистический центр с таможенным терминалом и электронной очередью. Частные инвесторы берут на себя вопросы финансирования и строительства, но передают погранпереходы в собственность государства, а государство платит за это в течение определенного срока.



Пилотный проект ГЧП в КР - строительство таможенно-логистической инфраструктуры в Ат-Башинском районе



Строительство ТЛК предусмотрено в 110 км от границы с КНР на автомобильной дороге Бишкек-Нарын-Торугарт-Кашгар

Карта автотранспортных коридоров Кыргызской Республики

www.transproekt.ru



Предпосылки реализации Проекта



О реализации проекта строительства таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе на принципах государственно-частного партнерства

Распоряжение Правительства Кыргызской Республики от 01.12.2016 г. № 517-р



Усовершенствование инфраструктуры автодорожных коридоров, увеличение объемов интермодальных перевозок и оптимизации выбора режимов транспортировки для грузовых перевозок

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 г.



Продвижение ГЧП в целях привлечения частного капитала для реализации важных инвестпроектов, модернизация таможенного управления, повышение эффективности и качества торговой логистики, логистических услуг

Вуханьский план действий, принятый на 11-ой Министерской конференции ЦАРЭС 20.10.2012 г.

www.transproekt.ru



Технологическая структура Проекта

Таможенная часть комплекса

Таможенный склад

Склад временного хранения

Логистическая часть комплекса

- Сухие склады
- Холодные склады
- Объекты социально-бытового назначения
- Транспортные и экспедиторские компании
- Банковские и услуги связи
- Склады для хранения химических, биологических и радиоактивных веществ
- Органы сертификации, лаборатории, контроля

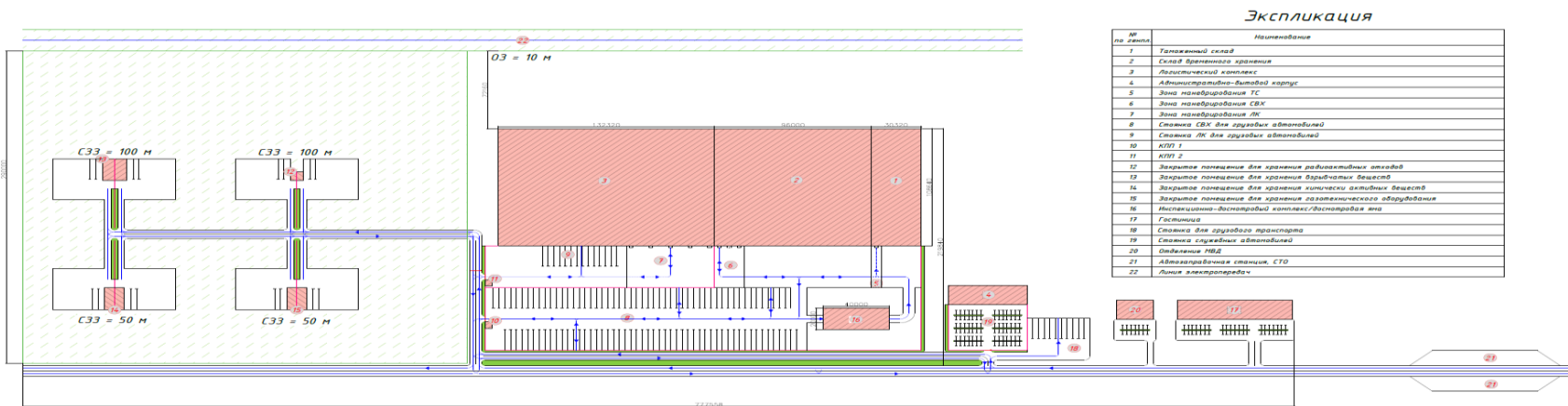
Перемещение грузов после таможенной очистки

Таможенно-логистический комплекс
в Ат-Башинском районе Кыргызской Республики



Технико-экономические параметры Проекта

Мощность ТЛК	100 грузовых а/тр средств в сутки	Инвестиции в создание Проекта (средства инвестора)	\$26,6 млн
Общая площадь ТЛК	23 185 кв. м	Чистая приведенная стоимость, NPV _р	\$30,53 млн
Количество работников	69 чел	Внутренняя норма доходности, IRR _р	15,45%
Срок соглашения о ГЧП:	25 лет	Общий объем поступлений в бюджет (от Проекта, без таможенных сборов)	\$13,7 млн
ПСД, СМР, ПНР Эксплуатация	3 года 22 года		



Моделирование 9 сценариев заполняемости логистической части ТЛК



Укрупненная организационно-правовая схема Проекта



* Закон Кыргызской Республики от 22 февраля 2012 года № 7 «О государственно-частном партнерстве в КР»

** Приказ Министерства экономики Кыргызской Республики от 28.02.2013 года № 39 «Об утверждении положения по применению формы участия частного партнера в проектах государственно-частного партнерства»

www.transproekt.ru

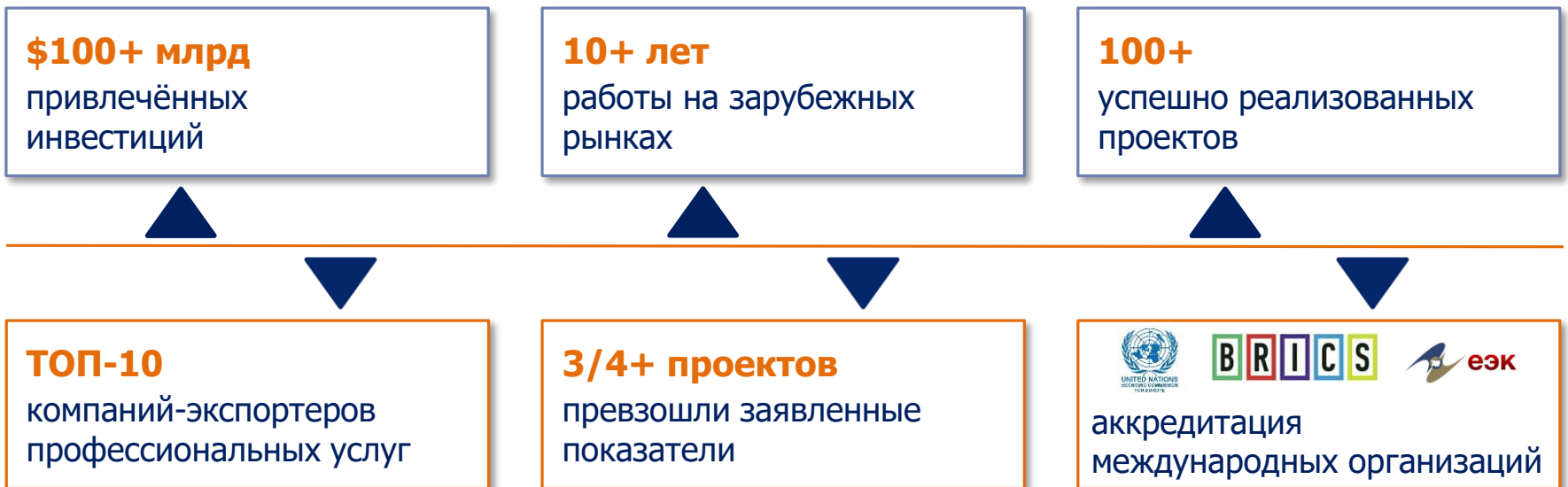


- Развитие таможенно-логистической инфраструктуры за счет средств частных инвесторов на основе механизма государственно-частного партнерства широко используется во всех странах Евразийского экономического сообщества.
- Киргизская Республика, планируя строительство таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе на основе ГЧП, следует в тренде стран ЕАЭС и безусловно оценит эффективность данного механизма. Однако, отсутствие нормативной правовой базы в части положений и требований к такой инфраструктуре, может явиться ограничением для применению системного подхода к привлечению частных инвестиций в развитие таможенно-логистической инфраструктуры.
- Преимуществом таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе является его месторасположение – территория СЭЗ «Нарын», которая обеспечит льготные налоговый и таможенный режимы, а также упрощение экспортно-импортных операций.



О ТРАНСПРОЕКТ Групп

Инвестиционная консалтинговая группа «ТРАНСПРОЕКТ» (ТРАНСПРОЕКТ Групп) – международная компания по привлечению инвестиций в инфраструктуру, в качестве инвестиционного интегратора формирующая из технологических, операционных, финансовых и иных инвесторов оптимальные консорциумы, наилучшим образом соответствующие условиям конкретного проекта и ожиданиям органов государственного и муниципального управления, кредитных организаций и институтов развития, и чьи обязательства гарантированы механизмом государственно-частного партнёрства.



ТОП-15 крупнейших проектов ТРАНСПРОЕКТ Групп

- ❖ Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, Мурманская область
- ❖ Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, Республика Татарстан
- ❖ Комплексный проект развития с эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон», Московская, Тульская, Воронежская, Ростовская области, Краснодарский край
- ❖ Реконструкция взлетно-посадочной полосы международного аэропорта «Толмачево», Новосибирская область
- ❖ Реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3» в г. Гродно под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер», Гродненская область
- ❖ Создание автоматизированной клинично-диагностической лаборатории на базе ГБУЗ «Псковская областная больница», Псковская область
- ❖ Создание элементов АПК «Безопасный город», Республика Дагестан
- ❖ Создание участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой в электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск
- ❖ Создание и эксплуатация комплексного полигона по утилизации и переработке отходов в г. Сургуте, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
- ❖ Создание и эксплуатация системы контроля безопасности дорожного движения, Московская область
- ❖ Строительство водноспортивных оздоровительных комплексов, Ростовская область
- ❖ Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции «Новороссийск» Северо-Кавказской железной дороги, Краснодарский край
- ❖ Строительство и эксплуатация детских дошкольных учреждений, Минская область
- ❖ Строительство и эксплуатация мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
- ❖ Строительство объектов водоотведения на территориях Головинского, Вяткинского, Андреевского, Муромцевского, Мошокского сельских поселений муниципального образования «Судогодский район», Владимирская область

www.transproekt.ru





ВАШ КЛЮЧ ОТ ГЧП

с 2006 года

АО «ТРАНСПРОЕКТ Групп»

тел/факс: +7 (495) 984-54-35/36

www.transproekt.ru

Центральный офис

Россия, 115230 г. Москва, Каширское шоссе, д. 3, корп. 2, стр. 4

Региональные офисы

Россия, 150003 г. Ярославль, ул. Республиканская, д. 3, здание 2

Республика Беларусь, 246006 г. Гомель, ул. Головацкого, д. 95-А

Koelner Strasse 344, 47807 Krefeld, Deutschland

Контактное лицо

Коновалова Т.Н., Заместитель директора Департамента инфраструктуры и ГЧП

тел/факс: +7 (495) 984-54-35/36 доб. 108, e-mail: konovalova@transproekt.ru

www.transproekt.ru

